

Waar zijn onze schepen?

VO-SCHEPEN

BULKCARRIERS



Deltadrecht
Vertrok 16/1 van Antwerpen naar de Verenigde Staten.



Dordrecht
Verblijft tot 20/1 te Houston om te laden voor Amsterdam (6-10/2).



Duivendrecht
Vertrok 12/1 van Rosario naar Montevideo (14-18/1) en Santos (20-24/1) om te laden voor het continent, waarschijnlijk Rotterdam (12-16/2).

Barendrecht
(ex Hamburger Flagge)

Ondergaat tot 26/1 een dok-reparatiebeurt te Rotterdam.



Holendrecht
Vertrok 5/1 van Nouadhibou naar Bakar (14-18/1) en vandaar via Augusta (21/1) naar Gibraltar (24/1).

DRECHTSHIPS NV

BULKCARRIERS



Scherpendrecht
Laadde van 1-11/1 te Norfolk voor een Nederlandse of Belgische haven, waarschijnlijk Gent (22-31/1).



Sliedrecht
Verblijft tot 19/1 te Tilbury



Zwijndrecht
Vertrok 27/12 van Richards Bay naar Le Havre (18-20/1). Daarna maakt het schip een tweetal reizen van Pt. Kamsar (28-30/1) naar het continent (waarschijnlijk Stade) (9-13/2); Pt. Kamsar (22-24/2), Stade (6-10/3).



Moordrecht
Vertrok 31/12 van Esquival naar Blyth (13-18/1). Daarna volgt een dok-reparatiebeurt te Santander (20/1-6/2).



Katendrecht
Verblijft tot 20/1 te Munguba. Daarna gaat het schip te Macapa (20-23/1) laden voor Toyama Shinko (23-27/2) en Mizushima (1-3/3). In Japan volgt van 4-11/3 de jaarlijkse dok-reparatiebeurt.



Kieldrecht
Vertrok 10/1 van Baton Rouge naar Tema (27/1-1/2).



Ossendrecht
Het schip is verkocht en werd op 9 januari 1978 overgedragen aan de nieuwe eigenaren.



Thuredrecht
Vertrok 27/12/77 van Sluiskil naar Wilmington (9-17/1) en Savannah (19-21/1).