

WAAR ZIJN ONZE SCHEPEN?

VO-SCHEPEN

BULKCARRIERS



Deltadrecht

Vertrok 16/1 van Gdansk naar Duinkerken (18/1-4/2).



Dordrecht

Verblijft van 10-24/1 te Gladstone om te laden voor Fukuyama of Kawasaki (5-8/2).



Duivendrecht

Vertrok 17/1 van Baltimore naar Lissabon (28/1-11/2).



Holendrecht

Vertrok 15/1 van Le Havre naar Hamburg (17-20/1) om te laden voor Casablanca of Safi (25/1-1/2).



Meerdrecht

Vertrok 20/12 van Le Havre naar Cartagena (5/1-1/2).

VRACHTSCHEPEN



Waardrecht

Laadt van 16-24/1 te Yokohama voor Los Angeles (10-11/2), Panama (21-22/2), Santo Domingo (25-26/2).



Wieldrecht

Vertrok 12/1 van Porth Elizabeth naar Porsgrunn (7-8/2). Daarna gaat het schip laden te Hamburg (circa 10/2).



Woensdrecht

Laadt achtereenvolgens te Rotterdam (13-21/1), Antwerpen (22-25/1), Bremen (27-28/1) en Hamburg (29-30/1) voor Santos (17-22/2) en Buenos Aires (26/2-15/3).

TANKER



Barendrecht

Laadde van 9-11/1 te Arzew voor Pt. Torres (12-15/1). Hierna volgt wederom een reis van Arzew (19-21/1) naar Pt. Torres (23-25/1).

DRECHTSHIPS NV

TANKER



Avedrecht

Ladde van 18-20/1 te Pt. Cardon voor Northpoint (26-28/1).

BULKCARRIERS



Zwijndrecht

Vertrok 8/1 van Norfolk naar Terneuzen (20-22/1) en Antwerpen (23-25/1).



Scherpendrecht

Vertrok 14/1 van Bagnoli naar Nouadhibou (19-21/1) en terug op Italië (26-30/1).



Moordrecht

Vertrok 19/1 van Rostock via het Kieler Kanaal naar Casablanca (24-28/1) en Avonmouth (1-8/2).



Ossendrecht

Vertrok 17/1 van Hamburg naar Rotterdam (18-23/1). Daarna gaat het schip te Cadix repareren en dokken (27/1-10/2).



Thuredrecht

Vertrok 19/1 van Boulogne naar Burnside (3-7/2).